

RIESGO ELÉCTRICO. BOMBEROS



Seguridad del entorno

Antes de intervenir valora los riesgos que se presenten y los que se pueden generar:

- Corrientes eléctricas que circulan por el suelo, que se extienden y pueden provocar el paso de corriente entre ambas piernas (tensión de paso).
- Contacto de líneas de alta tensión derribadas que aún están energizadas.
- Líneas de alta tensión que caen y se energizan automáticamente.
- Equipos y materiales conductores localizados en el área donde se presenta el incendio.
- Humo que se carga y que sirve de conductor para la energía eléctrica.
- Aplicaciones de chorros de agua compactos sobre líneas de alta tensión derribadas o equipos energizados, o alrededor de los mismos.
- Previamente a la intervención, contactad con la empresa distribuidora y esperad la autorización de acceso.

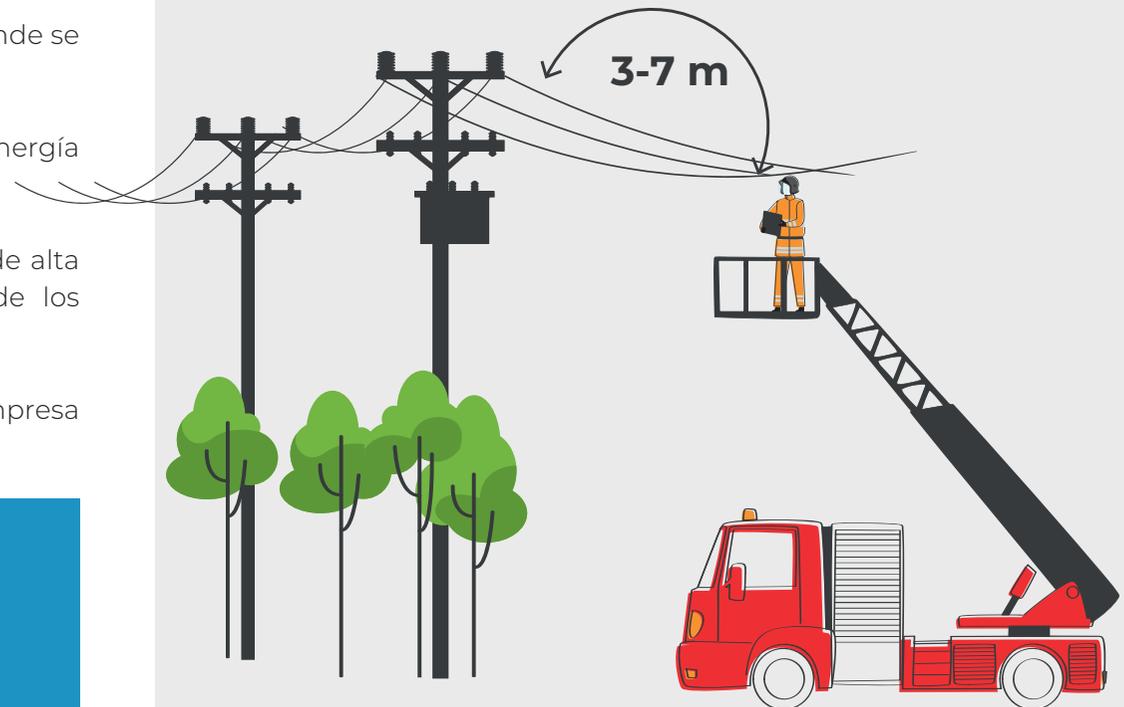
AVERÍAS:

📞 900 649 164

✉ serveidistribucio@bassolsenergia.com

Distancias de seguridad

Tensión de la línea	Distancia de seguridad
Menos de 66 kV	3 m
Más de 66 kV	5 m
Más de 220 kV	7 m

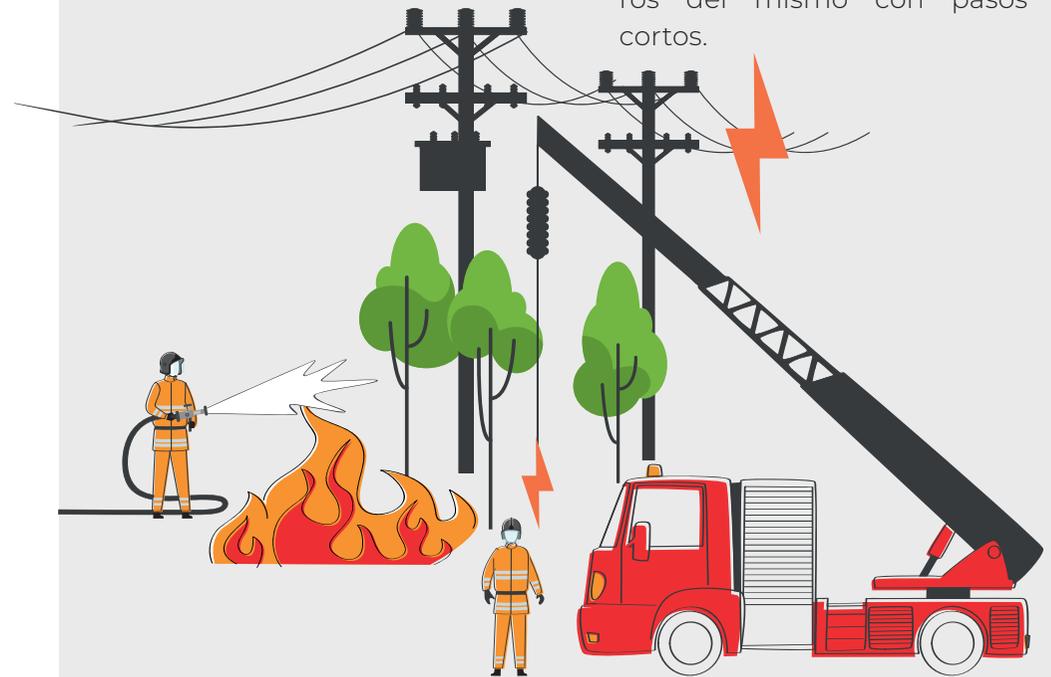


Bomberos

- Los bomberos y el resto de personal deben mantener las distancias citadas hasta que se desconecte la energía de la línea, mediante las 5 REGLAS DE ORO (5 R. O.) por personal eléctrico especializado:
- Asegurad el liderazgo de la operación de extinción por una persona que esté pendiente de las condiciones eléctricas del incendio y las reevalúe permanentemente.
- Estableced, implementad y haced cumplir los procedimientos operativos estándares con riesgo eléctrico.
- Asegurados de que se usen resguardos de protección, barreras o técnicas para alertar a otros a fin de proteger a los bomberos de los riesgos eléctricos y de las áreas energizadas.
- Asegurados de que los bomberos estén equipados con el equipo protector personal adecuado.
- Suponed que todas las líneas de alta y baja tensión están energizadas y llamad al distribuidor de electricidad para que desconecte la energía de la línea o líneas, mediante 5 R.O.
- Vestid el equipo de protección personal adecuado. No se debe permanecer ni trabajar en áreas en las que haya humo denso.
- El humo denso puede oscurecer las líneas de tendido eléctrico o los equipos energizados, impidiendo su visibilidad y cargando y conduciendo energía eléctrica.

En caso de contacto con vehículo

- Permaneced en la cabina, maniobrando si es posible, para parar el contacto.
- Si el vehículo se incendia y/o lo tuvieseis que abandonar:
 - Comprobad que no hay cables en el suelo, junto al vehículo, dando un salto con los pies juntos.
 - No toquéis el vehículo y el suelo al mismo tiempo y alejados del mismo con pasos cortos.
- Indicad a todas las personas que se alejen del lugar hasta que cese el contacto, o hasta que confirmen que la instalación ha sido desconectada.



En caso de caída de cable al suelo

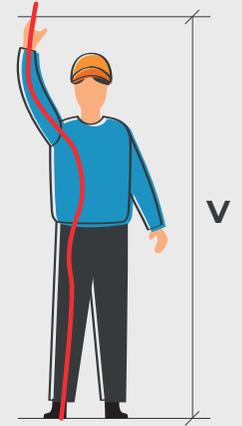
- No lo toquéis ni os acerquéis al cable.
- Alejaros haciendo pasos pequeños o saltando con los pies juntos.
- Mantened el personal alejado.

Riesgos adicionales en subestaciones

- Evitad cargar herramientas metálicas con la longitud superior a vuestro cuerpo o por encima de él en zonas con líneas aéreas.
- En las subestaciones, os podéis encontrar condensadores eléctricos que, a pesar de estar desconectados, mantienen tensión almacenada, con un grave riesgo de descargar. Mantened las distancias de seguridad.
- Con los extintores de CO² se deben extinguir las llamas que quemen en el suelo. No dirijáis el CO² hacia el transformador, para evitar un cambio brusco de temperatura en su estructura metálica.
- Precaución con el aceite de los transformadores ante posibles salpicaduras.

Riesgos eléctricos

Puede circular corriente eléctrica por el cuerpo humano y producir consecuencias graves en la persona.



Intensidad

Efectos

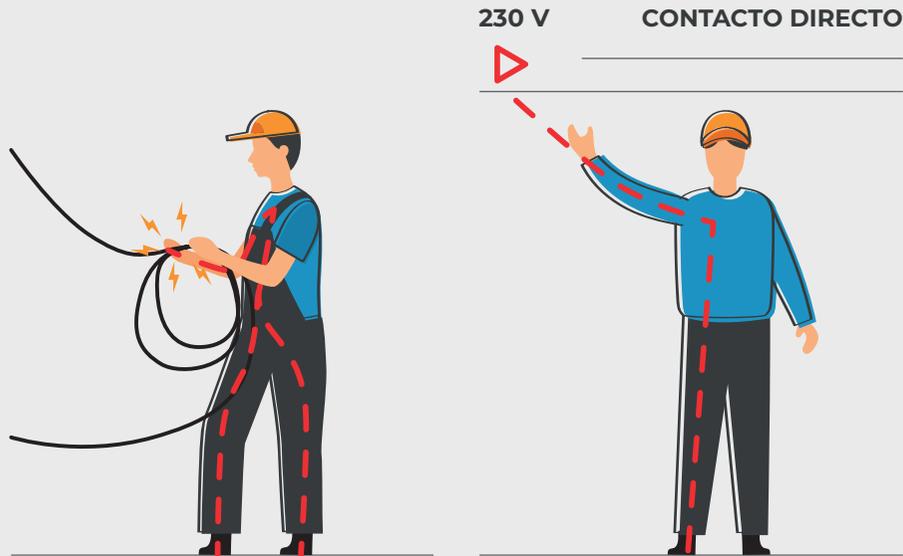
> 4 A	Paro cardíaco	
70 - 100 mA	Umbral de fibrilación cardíaca irreversible	
25 - 75 mA	Umbral de parálisis respiratoria	
10 - 25 mA	Contracción muscular (tetanización)	
0,5 - 1,6 mA	Sensación muy débil	

Efectos del contacto eléctrico

- Tetanización (quedarse pegado).
- Fibrilación ventricular.
- Paro respiratorio y asfixia.
- Quemaduras internas.
- Electrolisis de la sangre en corriente continua.
- Quemaduras en altas frecuencias.

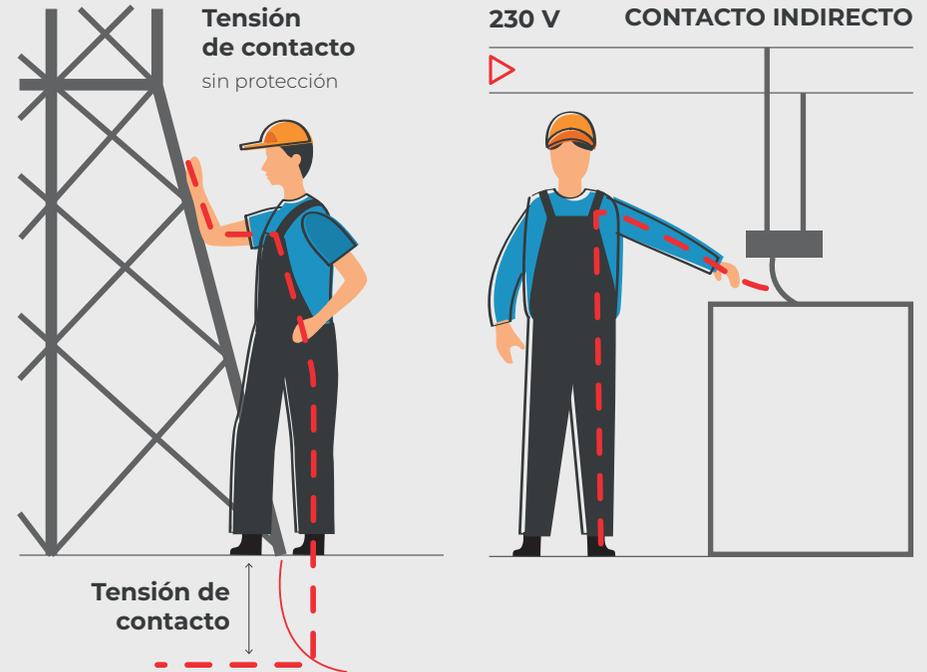
Contacto directo

Se produce cuando el cuerpo humano entra en contacto con elementos conductores que normalmente tienen que estar en tensión.



Contacto indirecto

Se produce cuando se está en contacto con masas que **NO** deberían estar nunca en tensión.



¡CUIDADO!
PELIGRO DE MUERTE



No es necesario tocar un elemento en tensión para electrocutarse. Solo acercándose a una instalación eléctrica energizada y sin protección, se puede provocar un arco de tensión y paso de corriente.

RESPETAD SIEMPRE LAS DISTANCIAS DE SEGURIDAD.



www.bassolsdistribucio.com